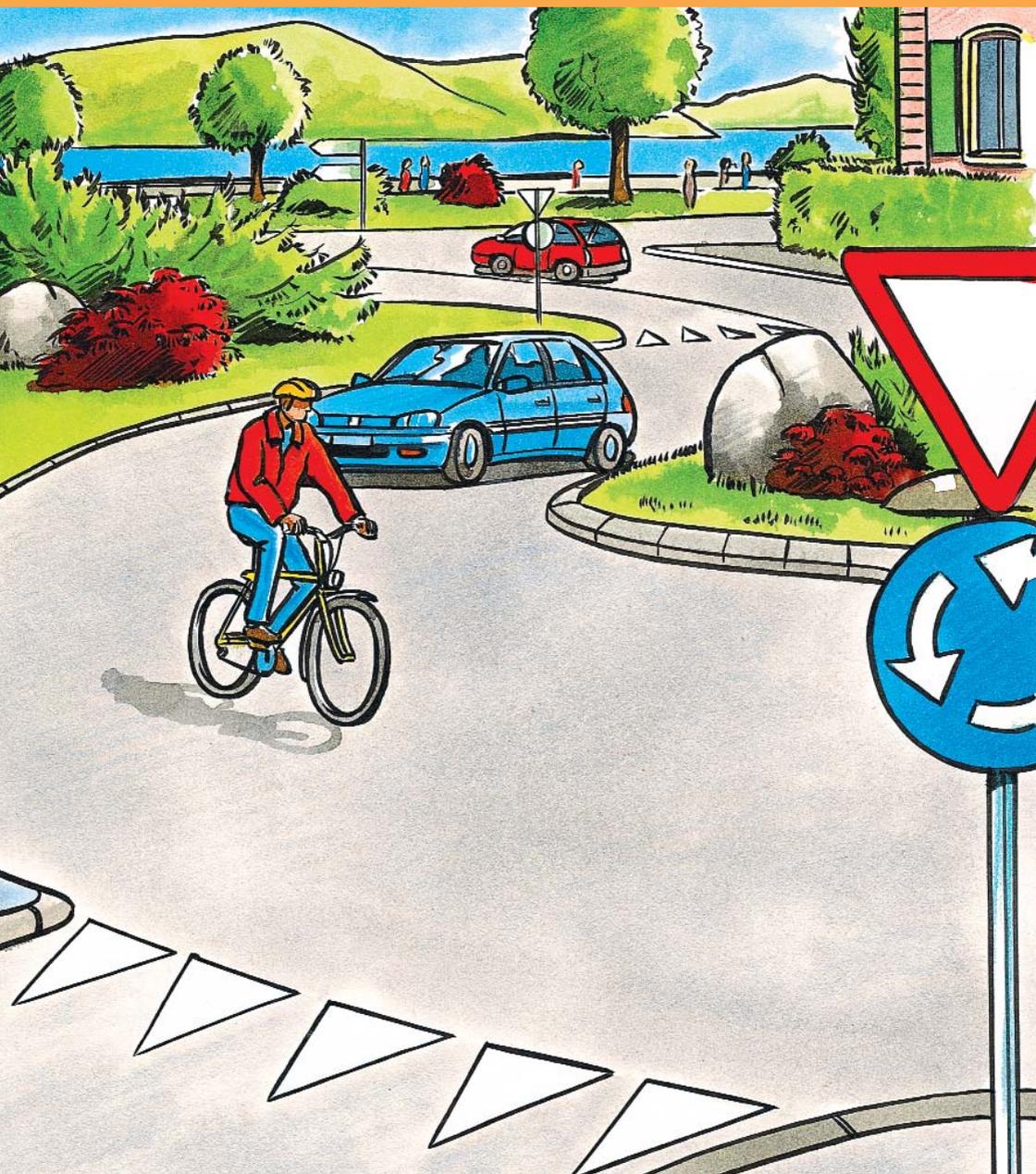


# Dans les giratoires

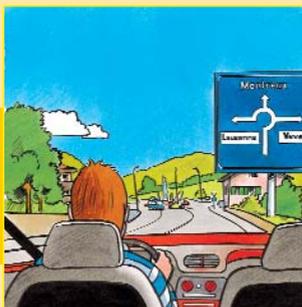
# La bonne

# conduite!



# Dans les giratoires:

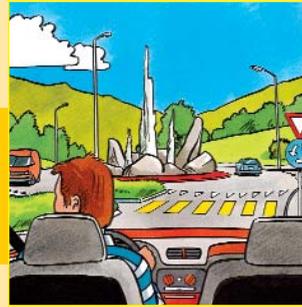
## je m'approche et j'entre



1. J'observe le signal avancé qui indique ma direction.



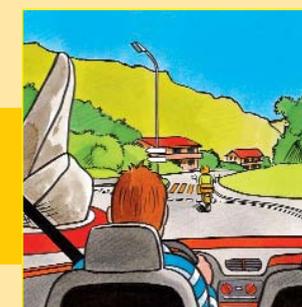
2. A l'approche du giratoire, je ralentis et j'adapte ma vitesse à la visibilité.



3. J'observe et je me prépare à freiner.



4. J'accorde la priorité aux véhicules survenant sur ma gauche.

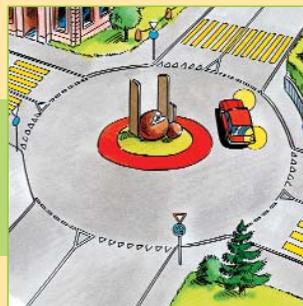


5. Si la voie est libre, je m'engage sans m'arrêter.

## j'utilise mon clignoteur...



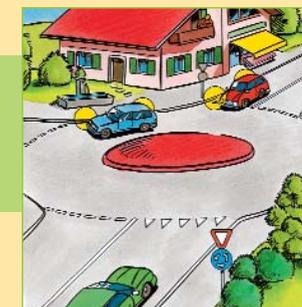
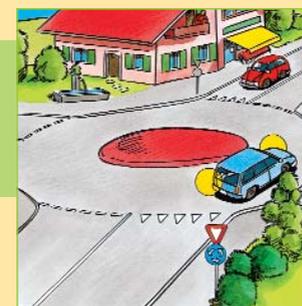
1. En entrant dans le giratoire, je ne suis pas tenu de signaler ma direction.



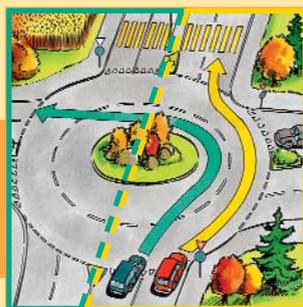
2. Avant de le quitter, je suis obligé d'indiquer mon intention.



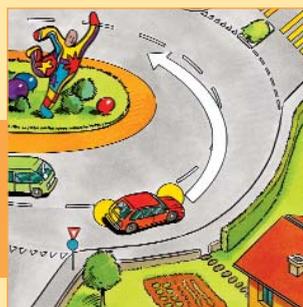
3. Afin d'améliorer la fluidité du trafic dans les mini-giratoires, il m'est recommandé de signaler ma direction à l'entrée et à l'intérieur du giratoire, pour faciliter l'intégration des autres usagers.



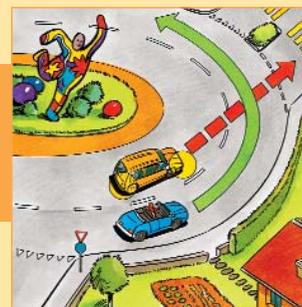
## je choisis ma voie



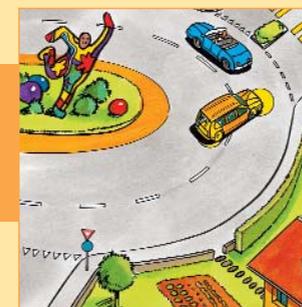
1. Ma position d'entrée dépend de la sortie que je souhaite prendre.



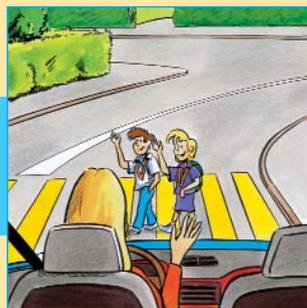
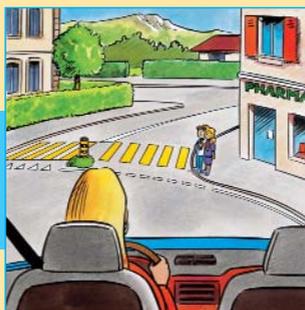
2. Si je change de voie, j'annonce ce déplacement et j'accorde la priorité aux autres véhicules.



3. En quittant le giratoire, je ne dois pas gêner l'utilisateur se trouvant sur la voie de droite.

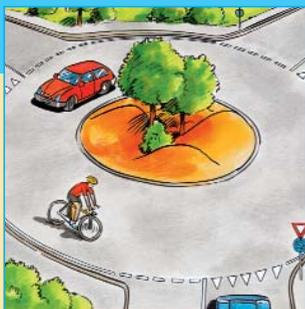


## Les piétons



Il arrive fréquemment que des passages pour piétons se trouvent à proximité du giratoire. Il m'importe de balayer du regard ces zones le plus tôt possible et d'accorder la priorité à d'éventuels piétons.

## Les cyclistes



Les cyclistes ne sont pas obligés de tenir leur droite.



Il m'est recommandé de ne pas dépasser les cyclistes.



En quittant le giratoire, je prends garde à ne pas leur couper la route.