



R O A D S U R V E Y









Parc éolien de CHARRAT/ CH

2 x E-138 EP3 E3-HST-111_FB-C-01

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung.....	3
2. Studie Details & Teilnehmer & Standort.....	4
3. Abmessungen & Gewichte.....	5
4. Zeichnungen Transportfahrzeuge.....	6
5. Streckenführung.....	7
6. Transportstudie.....	9
7. Fazit.....	25
8. Nächste empfohlene Schritte.....	25

Legende und Zeichenbeschreibung

	Vorwärtsfahrt
	Rückwärtsfahrt
	Längen- bzw. Höhenangaben
	Geplante Position der Windkraftanlage
	Schilder, Laternen, Bäume, etc. entfernen
	Straße- bzw. Fläche ausbauen
	Fahrbahnplatten legen
	Halte- und Parkverbotszone errichten bzw. Platz frei halten

1. Einleitung

Dieses Road Survey Dokument (nachstehend als „Transportstudie“ benannt) beschreibt die notwendigen Umbaumaßnahmen an der Transportstrecke, und erklärt den Ablauf des Transportes der Hauptkomponenten.

Der Auftragnehmer ist für das Einholen der relevanten Transportgenehmigungen für den Transport der Windenergieanlagenkomponenten auf der Transportstrecke verantwortlich.

Bei dieser Transportstudie handelt es sich um eine Standardprüfung am Aufnahmestichtag (siehe Seite 4) und gilt nicht zwingend als abschließender Nachweis über die Tauglichkeit der Transportstrecke.

Diese Transportstudie gibt keine Hinweise auf Nachforschungen über Tragfähigkeiten von Brückenbauwerken und beinhaltet keinerlei Studien auf der Baustelle. Dies ist gesondert zu prüfen.

Die Streckenerkundung wurde am Aufnahmestichtag gemäß folgendem Bericht durchgeführt und hat keinen Anspruch darauf, dass diese Varianten gemäß Erkundung genehmigt werden.

Weiterreichen an Dritte (Mitbewerber) und verwenden für andere Transporte ist absolut untersagt und bedarf unsere ausdrückliche Zustimmung.

2. Studie Details & Teilnehmer & Standort

Kunde bzw. Auftraggeber:

ValEole SA, Paul-Alain Clivaz
 Paul-Alain Clivaz
 c/o SEIC-TELEDIS SA
 Grand Rue 2
 CH-1904 Vernayaz

Protokoll erstellt durch:

Andreas Schneider
 Prangl Gesellschaft m.b.H., A-1230 Wien

Begehung/ Befahrung:

am 01./02.08.2022

Ergänzung:

am 25.01.2023 (bei Nichtzustimmung
 Grundstücksbesitzer bei der Abzweigung Chemin de la
 Saugette/Route de Fully)

Teilnehmer:

Andreas Schneider – Prangl GmbH.
 Oliver Kohle – KohleNusbaumer SA (01.08.2022)

Projekt:

Parc éolien de CHARRAT/ CH

Position der Windkraftanlagen:

E2: E : 2'576'994 N : 1'108'996
 E3: E : 2'577'112 N : 1'109'593.



Anlagentyp:

2x E-138 EP3 E3-HST-111_FB-C-01

alternativ

2x E-115 EP3 E4-ST-92-FB-C-01

3. Abmessungen & Gewichte

Geprüfte Anlagenabmessungen:

Enercon E-138 EP3 - Turbine

ENERCON		ENERCON GmbH Dreekamp 5 D-26605 Aurich		Last Change of Packing List 11.10.2018								
28.11.2022		1 E-138 EP3 WEC										
no official measurements - ESTIMATED PACKING - FINAL PACKING LIST TO FOLLOW!												
Pos.	Quantity	Description	Stackable	Deck option	Truck info per WEC	Max. length m	Max. width m	Max. height m	Single gross weight	Storage m ²	Volume m ³	Total gross weight
CONVERTER												
1	1	Nacelle on steel support	no	no		6,93	4,99	3,88	39,50	34,67	134,03	39,50
2	2	20' s.o. Box GRP covers	no	no		6,10	2,44	2,60	4,00	29,77	77,40	8,00
3	1	20' s.o. Box assembly material	no	no		6,10	2,44	2,60	6,00	14,88	38,70	6,00
4	1	Hub on steel support	no	no		5,80	4,99	3,95	46,00	28,94	114,32	46,00
5	1	Generator - rotor central part on steel support incl. bearing unit	no	no		9,25	4,95	2,85	44,50	45,79	130,49	44,50
6	2	Generator - rotor side part on steel support	no	no	1 platform truck, side parts nested	7,90	2,53	1,65	9,80	39,97	65,96	19,60
7	1	Generator - stator half 12 o'clock on steel support	no	no		8,90	4,99	2,96	36,00	44,41	131,46	36,00
8	1	Generator - stator half 6 o'clock on steel support	no	no		8,90	4,60	2,96	35,50	40,94	121,18	35,50
9	3	EP3 E-138 Rotor blade with flange frame and tip-support Frame position on A) 0m and B) app. 52,7m	yes	yes	1 teletrailer per blade	67,70	3,92	3,35	21,40	796,15	2670,29	64,20
13		TOTAL SHIPMENT (Machine):								1075,43	3483,83	299,30

Enercon E-138 EP3 - Turm

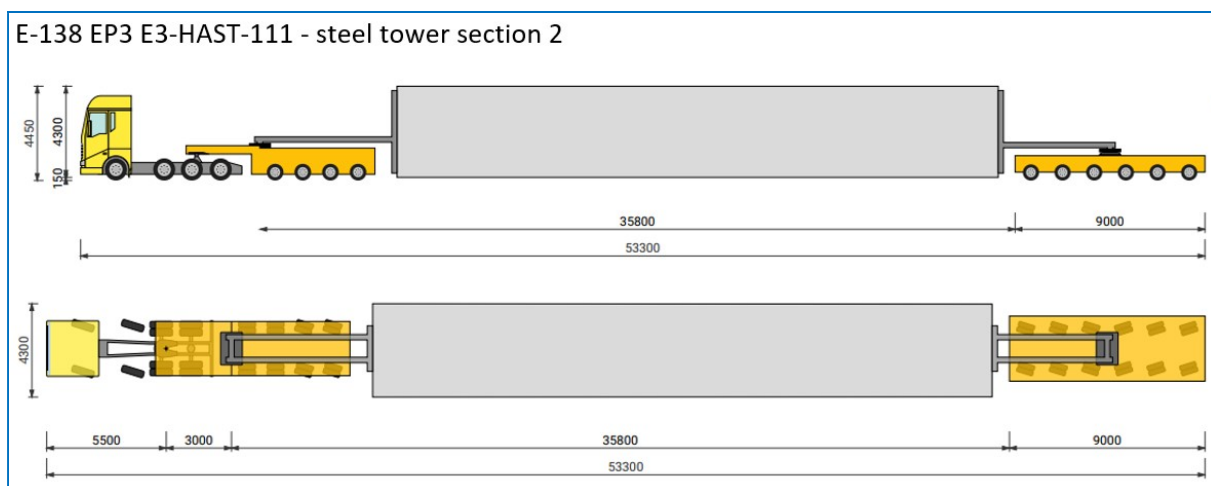
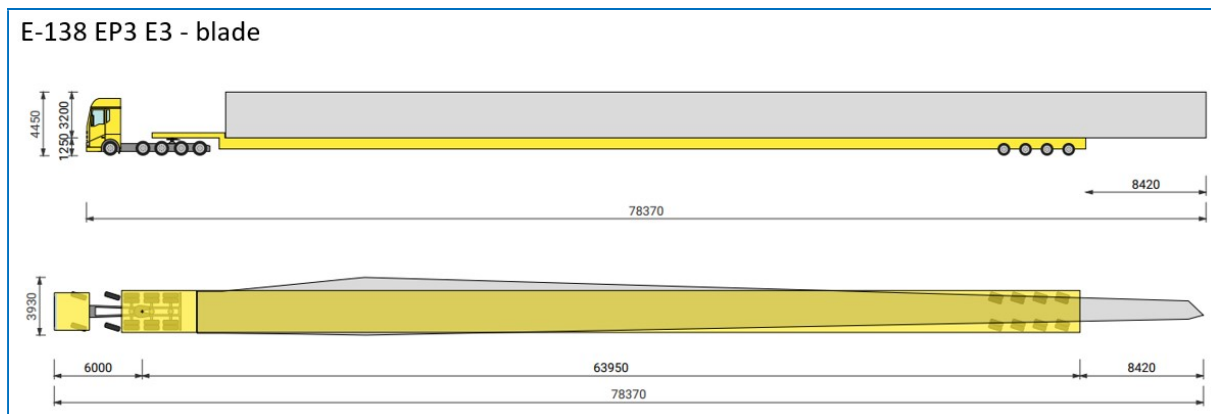
ENERCON		ENERCON GmbH Dreekamp 5 D-26605 Aurich		Last Change of Packing List 25.02.2022								
28.11.2022		2 E-138 EP3 E3-HST-111-FB-C-01 V34										
Revision 0												
no official measurements - ESTIMATED PACKING - FINAL PACKING LIST TO FOLLOW!												
Pos.	Quantity	Description	Stackable	Deck option	Truck info per WEC	Max. length m	Max. width m	Max. height m	Single gross weight ton	Storage m ²	Volume m ³	Total gross weight ton
TOWER												
1	2	Tower Base Control Unit (TBCU)								0,00	0,00	0,00
2	2	20' s.o. FR E-Module EP3-EM-05 assembly container	yes	yes		6,10	2,44	2,60	10,00	29,77	77,40	20,00
3	2	20' s.o. FR heat exchange unit, 2 PSP / FR	yes	yes		6,10	2,44	2,60	10,00	29,77	77,40	20,00
4	2	external staircase on 20' s.o. FR, max. 2 PSNFR (seatransport only)	yes	yes		6,10	2,44	2,60	4,50	29,77	77,40	9,00
5	2	steel tower section 1 (net-length in m 28,50 flange 4,05 / 4,28) unpacked on saddles	no	yes	No adapter for clamp trailer required	28,64	4,28	4,43	54,36	245,16	1096,05	108,72
6	2	steel tower section 2 (net-length in m 28,50 flange 4,28 / 4,30) unpacked on saddles	no	yes		28,64	4,30	4,45	66,57	246,30	1096,05	133,14
7	2	TRANSITION Steel/MST tower section 3 (net-length in m 24,10 flange 4,30 / 4,27) unpacked on saddles	no	yes	vessel bridge or HAWART Adapter required	24,24	4,30	4,45	79,26	208,46	927,66	158,52
8	4	Delivery Unit MST Section 4 w. steel frames only	yes	yes		11,85	2,81		22,05	133,19	0,00	88,20
9	2	Delivery Unit MST Section 5 w. steel frames only	yes	yes		11,85	2,62		27,55	62,09	0,00	55,10
10	2	Delivery Unit MST Section 5 w. Door w. steel frames only	yes	yes		11,85	2,62		26,83	62,09	0,00	53,67
11	2	DU-HRC1-1 Tower Bolts 20' s.o. Box	yes	yes		6,10	2,44	2,60	20,00	29,77	77,40	40,00
12	2	DU-CP Tower Coupling Plates 20' s.o. Box	yes	yes		6,10	2,44	2,60	8,00	29,77	77,40	16,00
13	4	DU-INT-2 Tower Internals 20' s.o. Box	yes	yes		6,10	2,44	2,60	20,00	59,54	154,79	80,00
14	2	Foundation basket incl. load ring, 40' s.o. box Pre-delivery six weeks before	yes	yes		12,19	2,44	2,60	20,00	59,49	154,67	40,00
32		TOTAL SHIPMENT (Tower):								1.225,17	3.806,21	822,35

Enercon E-115 EP3 E3-ST-92-FB-C-01 – Tower (E4 liegt uns noch nicht vor)

	Länge	Durchmesser		Gewicht m in t
	l in m	D_{oben} in m	D_{unten} in m	
Stahlsektion 1	28,50	3,22/ 3,56 ¹	3,20	73,6
Stahlsektion 2	26,79	3,20	3,91	78,8
Stahlsektion 3	20,60	3,91	4,63	77,2
Stahlsektion 4	13,09	4,63	4,65/ 4,90 ¹	74,3
Lastring	0,10	5,12	-	6
Fundamentkorb	3,24	-	4,98 ²	10

4. Zeichnungen Transportfahrzeuge

Geprüfte max. Gesamttransportabmessungen:

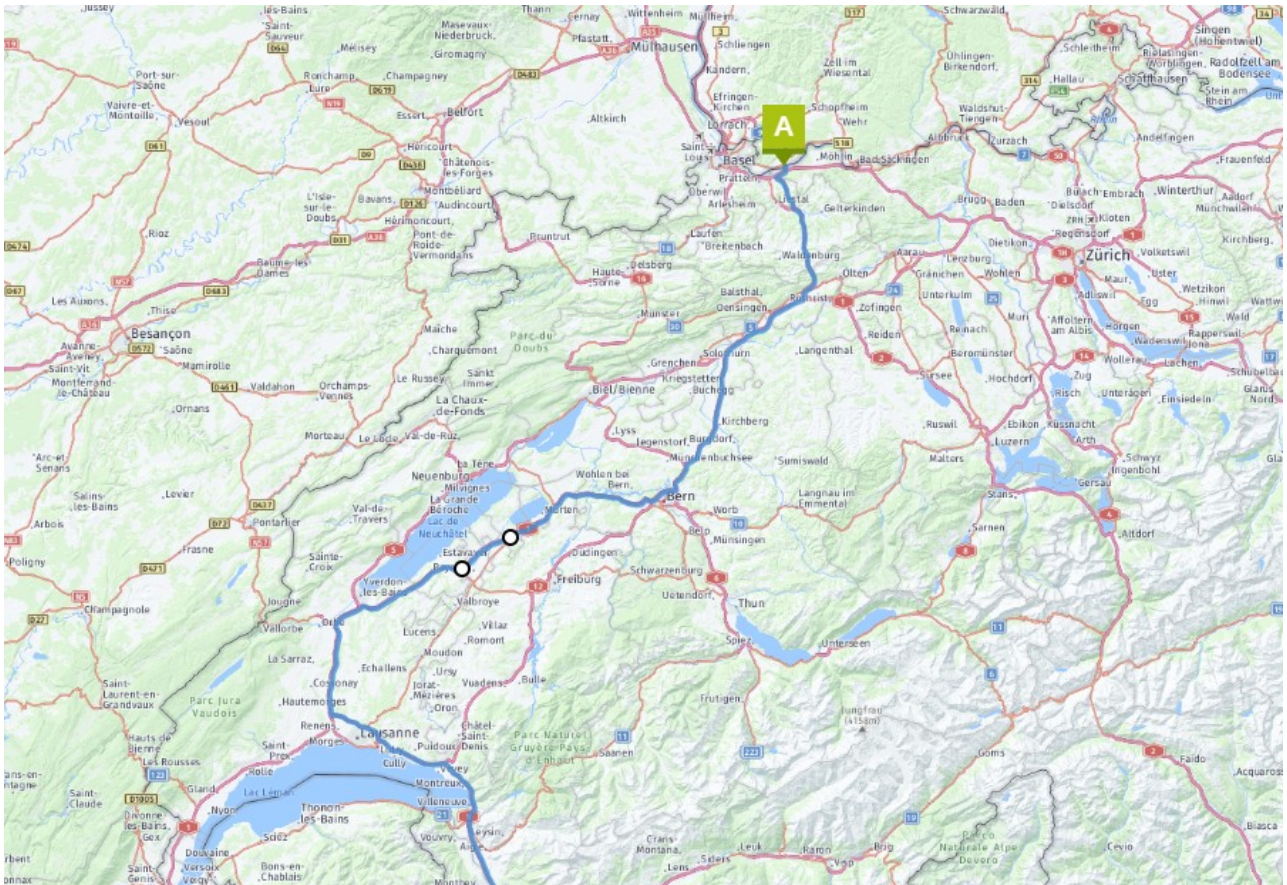


5. Streckenführung

Übersichtskarte Fahrtstrecke

ab Grenze Weil am Rhein

bis zur Behelfsausfahrt bei Rastplatz A 9 - Aire de repos Pierre Avoi



Fahrtstrecke:

Transportstrecke zu allen Standorten:

... Grenze Rheinfelden – 14A – 14 – Verzweigung Rheinfelden – A3 - Verzweigung Augst – A2 – Knoten Härkingen – A1 – Knoten Essert-Pittet – A9/ A1 – Knoten Villars-Sainte-Croix - A9 – Knoten La Veyre – A9 – A9 Fully - Ausfahrt Rastplatz Aire de repos Pierre Avoi – Behelfsausfahrt – Charrat, Route de L`Indivis – gerade die Route du Rhône überqueren auf die Route du Brèsil

Transportstrecke zu Charrat 3:

Route du Brèsil gerade über die Kreuzung Route de la Solveres – danach rückwärts über das derzeitige Maisfeld rechts auf den Güterweg bis zum geplanten Standort Charrat 3 fahren



Transportstrecke zu Charrat 2:

Route du Brèsil gerade auf Chemin des Truites – gerade auf Saxon, Chemin de la Saugette– rechts Route de Fully – Rampe runter auf die Route du Lèman – links Route de Léman (B9) – Charrat, Route du Simplon (B9) – Route du Simplon (B9) auf Höhe Charrat 1 eine neue Zufahrtsstraße zum geplanten Standort Charrat 2 errichten, dabei muss die Route de Mon Moulin ebenfalls überquert werden ([Ersatzroute ab Seite 25](#))

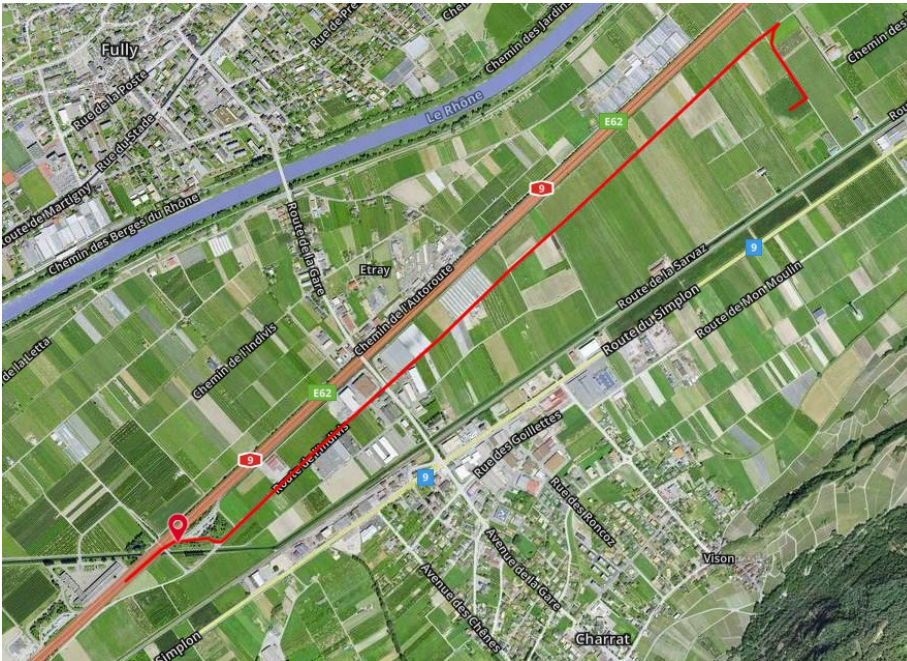


Hinweise:

- Abklärung mit der Autobahngesellschaft/ Behörde nötig, ob 4,45m (absenkbar auf 4,37m) Transporthöhe auf den Autobahnen bewilligt wird.
- Abklärung mit der Autobahngesellschaft/ Behörde nötig, ob die Behelfsausfahrt befahren werden darf.
- Alternativ ist auch der Hafen Basel als Abgangsort für die Windkraftanlagenkomponenten denkbar, dies Bedarf jedoch einer separaten Streckenüberprüfung.

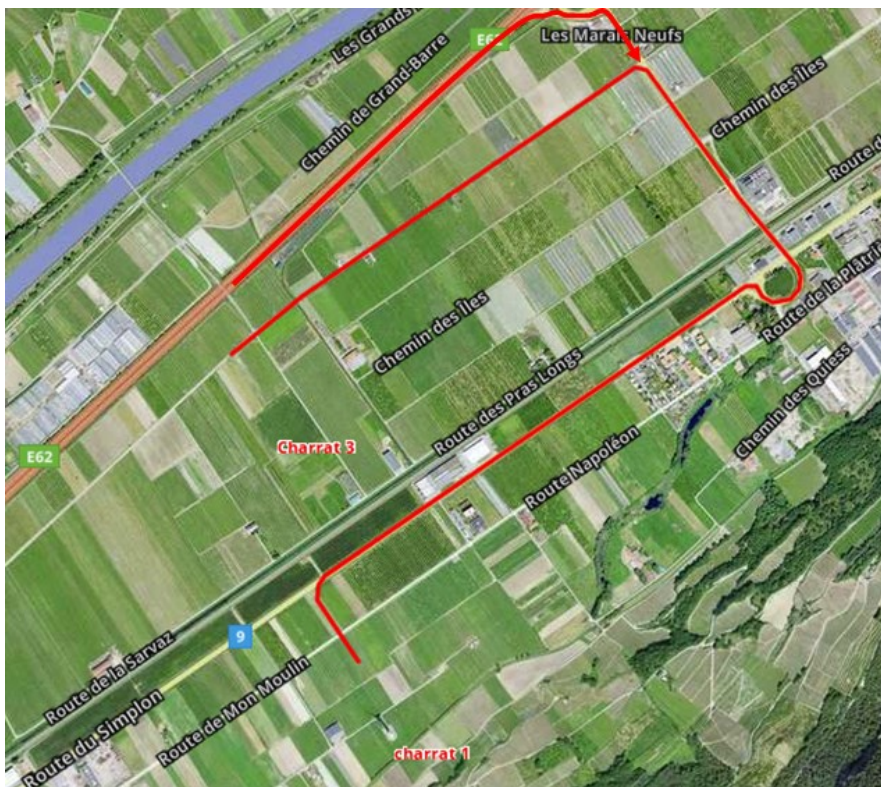
Übersichtskarte Fahrtstrecke Transportstudie:

ab Behelfsausfahrt bei Rastplatz A 9 - Aire de repos Pierre Avoi
bis zum Standort Windkraftanlage Charrat 3




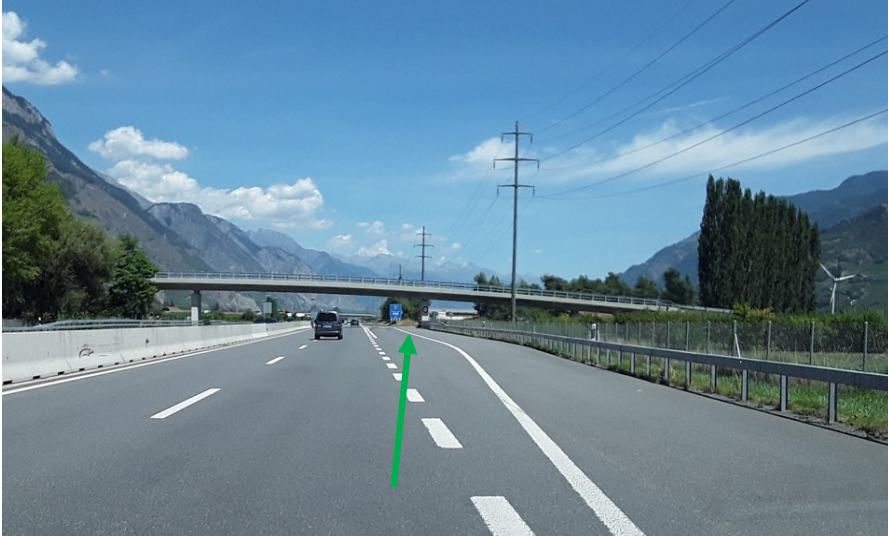
Übersichtskarte Fahrtstrecke Transportstudie:

ab Kreuzungsbereich Zufahrt Standort Windkraftanlage Charrat 3
bzw. ab A9 – Exit Saxon (für Turm- und Anlagenkomponenten)
bis zum Standort Windkraftanlage Charrat 2



6. Transportstudie

Dokumentation Zufahrt zum Anlagenstandort Charrat 3

<p>A9 Fully Ausfahrt Rastplatz Aire de repos Pierre Avoi 46.124748, 7.118045</p> <ul style="list-style-type: none"> Fahrsimulation siehe nachstehend 	<p>Ausfahrt via Rastplatz Pierre-Avoi nehmen Übersicht</p> 
<p>A9 Fully Ausfahrt Rastplatz Aire de repos Pierre Avoi 46.123791, 7.115389</p>	<p>rechts Ausfahrt Richtung Rastplatz fahren 0 km</p> 

A9 Fully

Ausfahrt Rastplatz
Aire de repos Pierre Avoi
[46.124642, 7.116846](#)

rechts Ausfahrt Richtung Rastplatz fahren

0,2 km



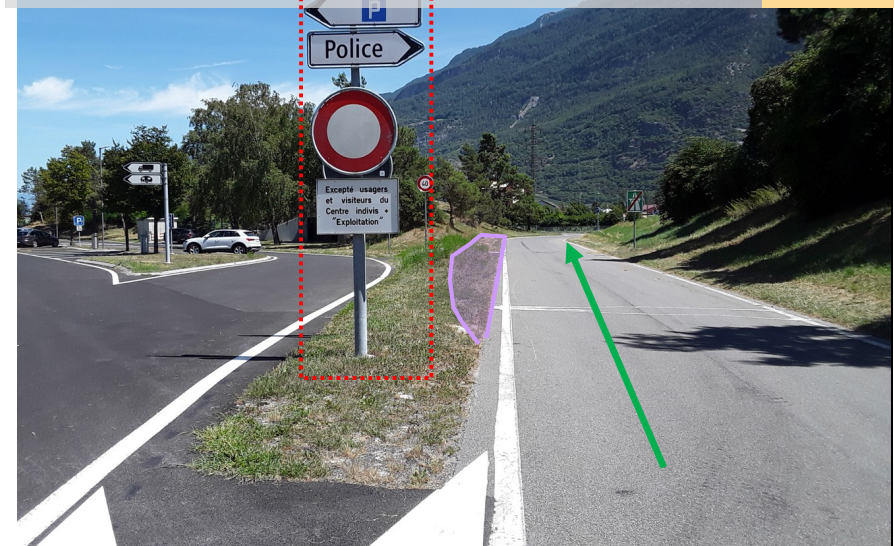
A9 Fully

Ausfahrt Rastplatz
Aire de repos Pierre Avoi
[46.124736, 7.117404](#)

- Schilder entfernen
- Grünfläche befestigen bzw. Fahrbahnplatten legen

rechts Ausfahrt Richtung Rastplatz fahren

0,25 km



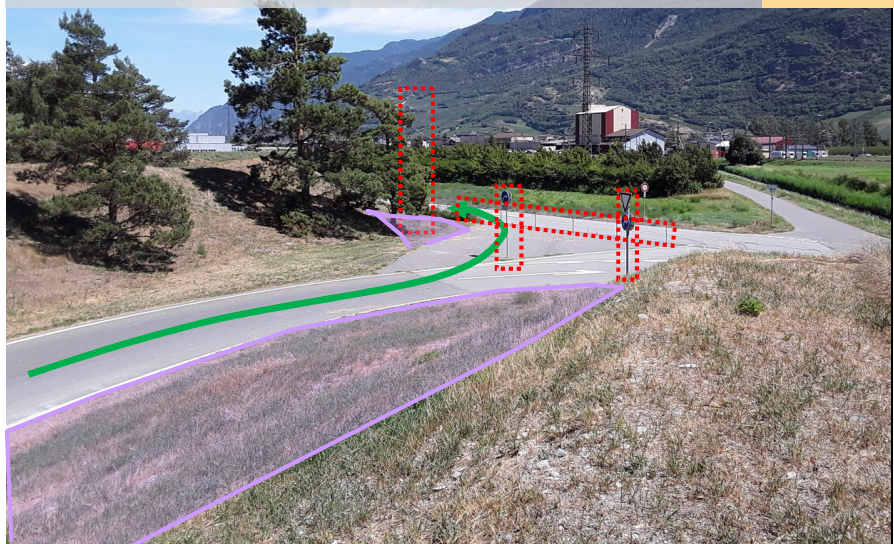
A9 Fully

Ausfahrt Rastplatz
Aire de repos Pierre Avoi
[46.124757, 7.118415](#)

- linke und rechte Seite Erdarbeiten und Fahrbahn befestigen (siehe Fahrsimulation Rotorblatt)
- Bäume linke Seite gemäß Fahrsimulation zurückschneiden
- Schilder entfernen
- Zaun öffnen und entfernen

rechts Ausfahrt Richtung Rastplatz fahren

0,35 km



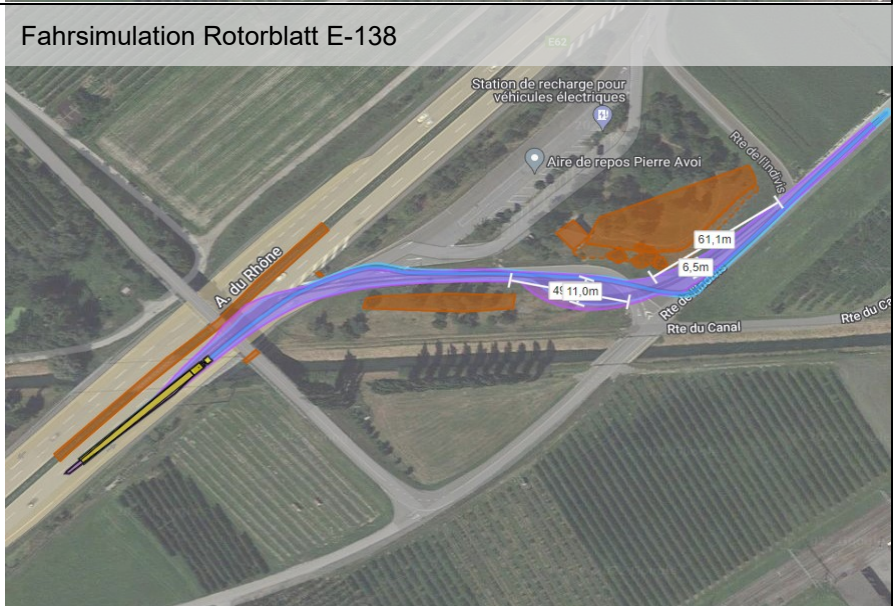
A9 Fully
 Ausfahrt Rastplatz
 Aire de repos Pierre Avoi

[Fahrsimulation Klicke hier](#)



A9 Fully
 Ausfahrt Rastplatz
 Aire de repos Pierre Avoi

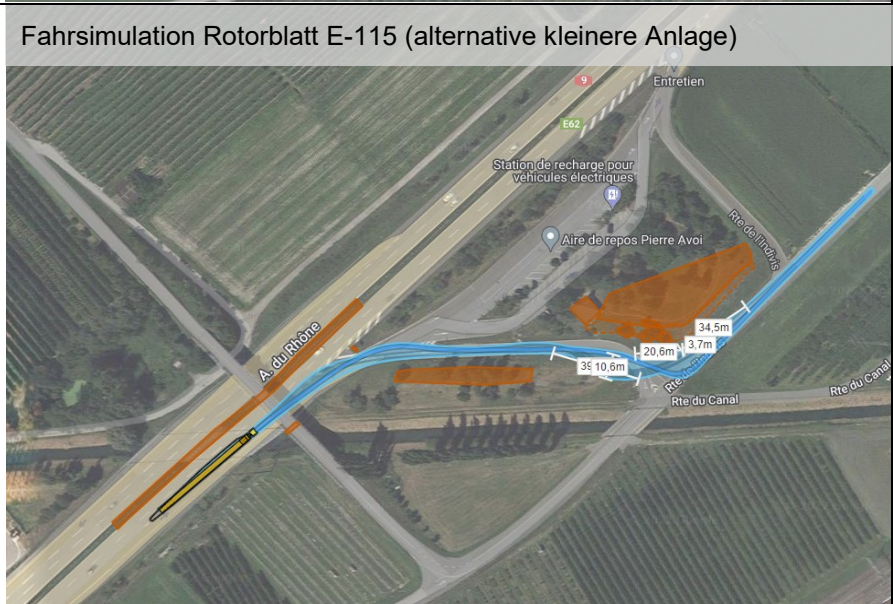
[Fahrsimulation Klicke hier](#)



A9 Fully
 Ausfahrt Rastplatz
 Aire de repos Pierre Avoi

[Fahrsimulation Klicke hier](#)

- bauliche Maßnahmen im Vergleich zum Rotorblatt E138 geringfügig weniger, siehe Fahrsimulation



Charrat, Route de l'Indivis
Überquerung Route du Rhône
[46.127264](#), [7.122765](#)

- Kuppe (siehe auch die nächsten beiden Bilder) vermessen lassen. Es ist ein Kuppenradius >400m erforderlich. Falls Radius kleiner ist, müssen bauliche oder temporäre Maßnahmen getroffen werden (z.B. Anhebung der Zielstraße, temporär Erhöhung der Ziel- und Startstraße mit Fahrbahnplatten, ...)

gerade fahren auf Route de l'Indivis

0,8 km



Charrat, Route de l'Indivis – Route du Brésil
Überquerung Route du Rhône
[46.129121](#), [7.125706](#)

- Fahrverbot Fahrzeuge für Fahrzeuge über 18t muss behördlich aufgehoben werden!

gerade fahren auf Route du Brésil

1,1 km



Charrat, Route de l'Indivis – Route du Brésil
Überquerung Route du Rhône
[46.129121](#), [7.125706](#)

- Kuppe vermessen, wie bereits bei km 0,8 erwähnt

rechts Ausfahrt Richtung Rastplatz fahren

1,1 km



Charrat, Route du Brésil

Engstelle bei Obstplantage und Baustelle Neubau „Schwery“

[46.129451](#), [7.126235](#)

- Straße ist ca. 3,5 m breit, daher links und rechts jeweils ein Straßenbankett mit je ca. 0,5 m errichten

gerade weiterfahren

1,15 km



Charrat, Route du Brésil

Engstelle bei Obstplantage und Baustelle Neubau „Schwery“

[46.129646](#), [7.126619](#)

- Durchfahrtsbreite muss gewährleistet sein, Container, etc. dürfen nicht am Straßenrand gelagert werden

gerade weiterfahren

1,2 km



Charrat, Route du Brésil

Engstelle bei Obstplantagen

[46.130521](#), [7.127950](#)

- Straße ist ca. 3,5 m breit, daher links und rechts jeweils ein Straßenbankett mit je ca. 0,5 m errichten
- Durchfahrtsbreite muss gewährleistet sein, Kisten, etc. dürfen nicht am Straßenrand gelagert werden

gerade weiterfahren

1,3 km



Charrat, Route du Brésil

Engstelle bei Holzsaun

[46.131120](#), [7.128866](#)

- Straße ist ca. 3,5 m breit, daher links und rechts jeweils ein Straßenbankett mit je ca. 0,5 m errichten
- erforderliche Durchfahrtsbreite ist derzeit gegeben, Ladungen >5 m Breite können über Fässer ragen

gerade weiterfahren

1,5 km



Charrat, Route du Brésil

Engstelle bei Obstplantagen

[46.132299](#), [7.130650](#)

- Straße ist ca. 3,5 m breit, daher links und rechts jeweils ein Straßenbankett mit je ca. 0,5 m errichten

gerade weiterfahren

1,6 km



Charrat, Route du Brésil

Engstelle bei Obstplantagen

[46.138982](#), [7.141037](#)

- Straße ist ca. 3,5 m breit, daher links und rechts jeweils ein Straßenbankett mit je ca. 0,5 m errichten

gerade über Kreuzung weiterfahren

2,6 km



Charrat, Route du Brésil

Rechts Zufahrt zum Standort
Charrat 3

[46.139248, 7.141427](#)

- Fahrsimulation siehe nachstehend

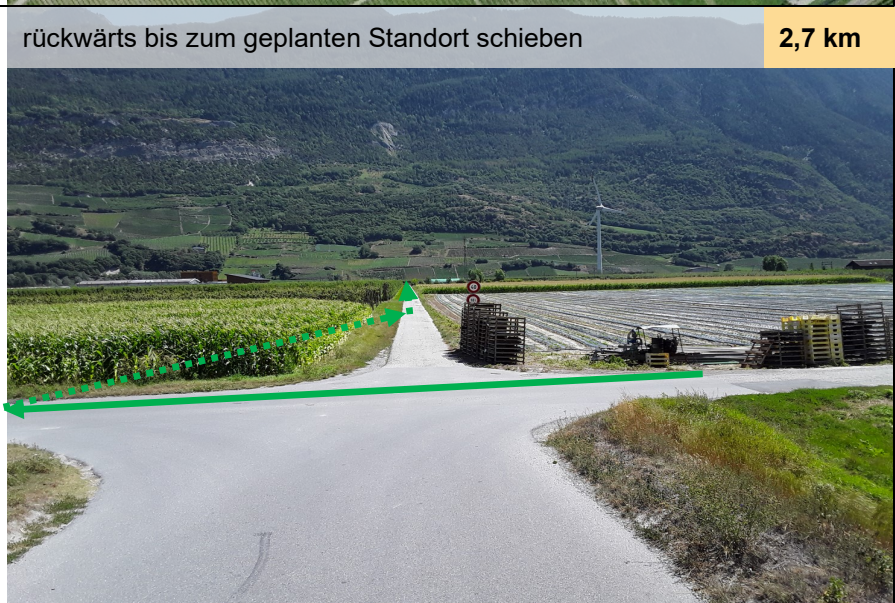


Charrat, Route du Brésil

Rechts Zufahrt zum Standort
Charrat 3

[46.139248, 7.141427](#)

- Ausbau gemäß nachstehender Fahrsimulation
- Fahrverbot für Fahrzeuge über 18t muss behördlich aufgehoben werden



Charrat, Route du Brésil

Zufahrt zum Standort
Charrat 3

[46.138669, 7.142012](#)

- Ausbau gemäß nachstehender Fahrsimulation
- Straße ist teilweise nur 2,5 m breit, Ausbau auf 4 m erforderlich



Charrat, Route du Brésil

Rechts Zufahrt zum Standort
Charrat 3

[46.139248, 7.141427](#)

[Fahrsimulation Klicke hier](#)

Simulation ist aus technischen
Gründen in Vorwärtsfahrt
dargestellt, Flächenbedarf ist
aber gleich!



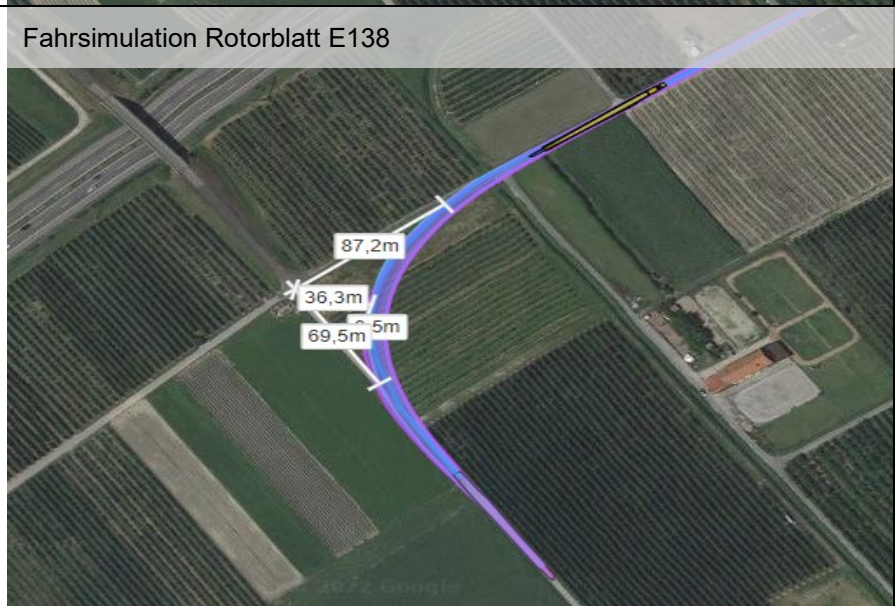
Charrat, Route du Brésil

Rechts Zufahrt zum Standort
Charrat 3

[46.139248, 7.141427](#)

[Fahrsimulation Klicke hier](#)

Simulation ist aus technischen
Gründen in Vorwärtsfahrt
dargestellt, Flächenbedarf ist
aber gleich!



**Ab hier Dokumentation
Zufahrt zum
Anlagenstandort
Charrat 2**

**Alternativstrecke für Turm-
und Anlagenkomponenten
ab A9-Exit Saxon ab Seite 25
(Rotorblätter müssten am
Rastplatz
Aire de repos Pierre Avoi
auf einen Bladelifter
umgeladen werden!!!)**



Saxon, Chemin des Truites

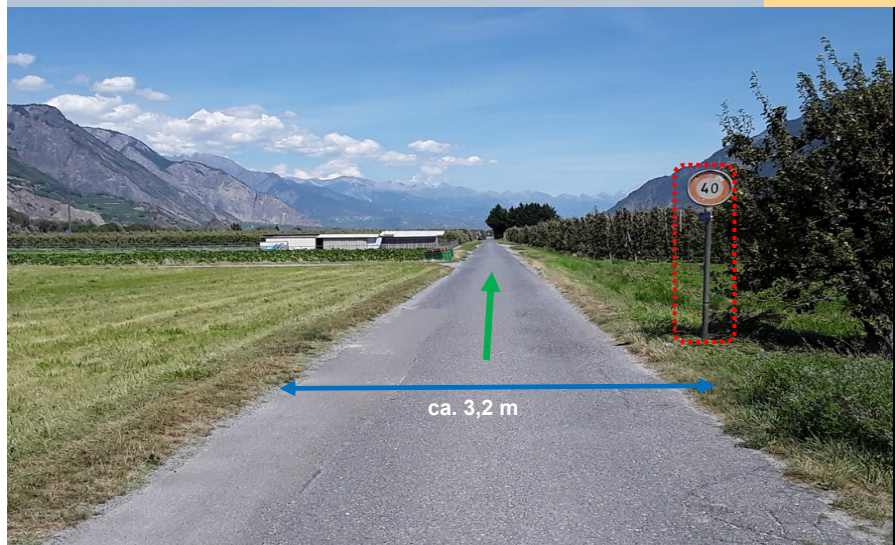
Engstelle bei Obstplantagen

[46.139982](#), [7.142892](#)

- Straße ist ca. 3,2 m breit, muss auf 4 m breite ausgebaut werden
- Verkehrsschild „40“ muss mobil gestellt werden

gerade weiterfahren

2,9 km



Saxon, Chemin de la Saugette

Engstelle bei Obstplantagen

[46.141862](#), [7.146785](#)

- Straße ist ca. 3,2 m breit, muss auf 4 m breite ausgebaut werden
- Baum zurückschneiden, erforderliches Lichttraumprofil herstellen

gerade weiterfahren

3,2 km



Saxon, Chemin de la Saugette

Engstelle bei Stop-Schild

[46.144092](#), [7.151456](#)

- Straße ist teilweise nur zwischen 2,8 – 3 m breit, muss auf 4 m breite ausgebaut werden
- Verkehrszeichen „Stop“ muss mobil gestellt werden

gerade weiterfahren

3,6 km



Saxon, Chemin de la Saugette Kreuzung Route de Fully

90° Rechtskurve

[46.144637, 7.152641](#)

- Ausbau 90° Kurve gemäß Spezifikation Enercon (Achtung die Zielstraße ist etwas höher als der Güterweg, somit muss eine leichte Anhebung erfolgen).



Saxon, Chemin de la Saugette Kreuzung Route de Fully

90° Rechtskurve

[46.144674, 7.152646](#)

- Ausbau 90° Kurve gemäß Spezifikation Enercon (Achtung die Zielstraße ist etwas höher als der Güterweg, somit muss eine leichte Anhebung erfolgen).

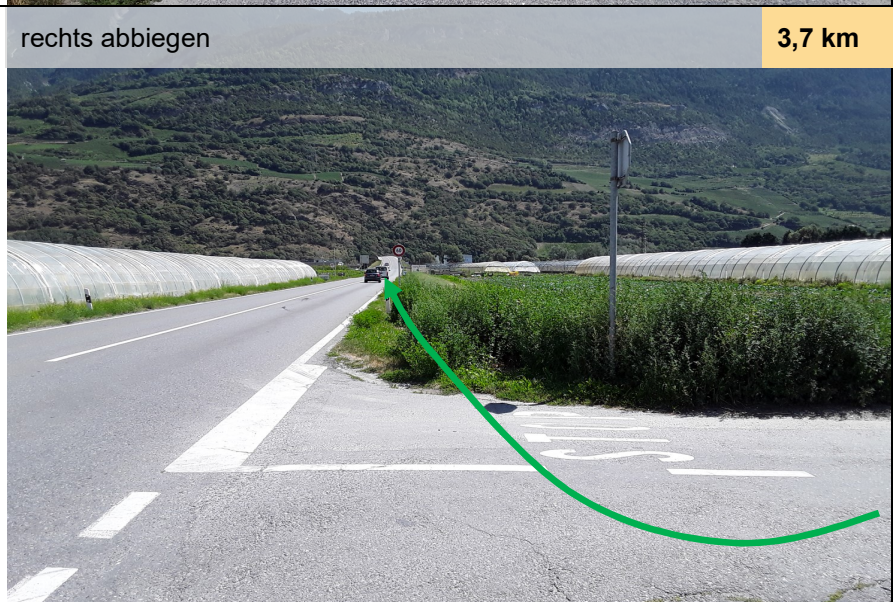


Saxon, Route de Fully

90° Rechtskurve

[46.144674, 7.152646](#)

- Ausbau 90° Kurve gemäß Spezifikation Enercon (Achtung die Zielstraße ist etwas höher als der Güterweg, somit muss eine leichte Anhebung erfolgen).



Saxon, Route de Fully

Bahnbrücke

[46.141361, 7.156204](#)

- Statik nachfragen

Ab hier ist die Strecke für die Turm- und Anlagenkomponenten wieder gleich

Überfahrt Bahnbrücke

4,1 km



Saxon, Rampe von Route de Fully auf Route du Lèman

[46.139965, 7.157050](#)

- Fahrsimulation siehe nachstehend

Rampe von Bahnbrücke und anschl. 90° Kurve fahren

Übersicht



Saxon, Rampe von Route de Fully auf Route du Lèman

[46.141101, 7.156526](#)

- Fahrsimulation siehe nachstehend

Rampe 180° Kurve abfahren

4,2 km



Saxon, Rampe von Route de Fully auf Route du Lèman

[46.140526](#), [7.157197](#)

- rechte Seite Wegweiserschild entfernen
- linke Seite alle Richtungstafeln entfernen
- **Auswahl Trailer-Technik für die Rotorblätter unbedingt beachten, diese müssen die Teleskopröhre auf mind. 0,80 m anheben können!**

Rampe 180° Kurve abfahren

4,3 km



Saxon, Rampe von Route de Fully auf Route du Lèman

[46.140156](#), [7.157249](#)

- Rückschnitt Sträucher gemäß Fahrsimulation
- **Auswahl Trailer-Technik für die Rotorblätter unbedingt beachten, diese müssen die Teleskopröhre auf mind. 0,80 m anheben können!**

Rampe 180° Kurve abfahren

4,3 km



Saxon, Rampe von Route de Fully auf Route du Lèman

[46.139882](#), [7.156837](#)

- Rückschnitt Sträucher gemäß Fahrsimulation
- **Auswahl Trailer-Technik für die Rotorblätter unbedingt beachten, diese müssen die Teleskopröhre auf mind. 0,80 m anheben können!**

rechts Ausfahrt Richtung Rastplatz fahren

4,35 km



Saxon, von Rampe von Route de Fully rechts auf Route du Lèman

[46.139882, 7.156837](#)

- Schild rechte Seite „Ende Vorrangstraße“ entfernen
- beide Richtungspfeiler inkl. Säulen auf „betonierten“ Fahrbahnteiler entfernen
- auf rechtem „grünem“ Fahrbahnteiler Wegweiser und Stop-Schild entfernen
- Wegweiser und Richtungspfeil auf linken „grünen“ Fahrbahnteiler entfernen

rechts abbiegen

4,4 km



Saxon, Rampe von Route de Fully auf Route du Lèman

[46.139965, 7.157050](#)

[Fahrsimulation Klicke hier](#)

Fahrsimulation Tower-Section



Saxon, Rampe von Route de Fully auf Route du Lèman

[46.139965, 7.157050](#)

[Fahrsimulation Klicke hier](#)

Fahrsimulation Rotorblatt E138



Saxon, Rampe von Route de Fully auf Route du Lèman

[46.139965, 7.157050](#)

[Fahrsimulation Klicke hier](#)

- bauliche Maßnahmen im Vergleich zum Rotorblatt E138 geringfügig weniger, siehe Fahrsimulation

Fahrsimulation Rotorblatt E-115 (alternative kleinere Anlage)



Saxon, Route du Lèman

[46.140240, 7.155748](#)

gerade fahren Richtung Martigny/ Charrat

4,4 km



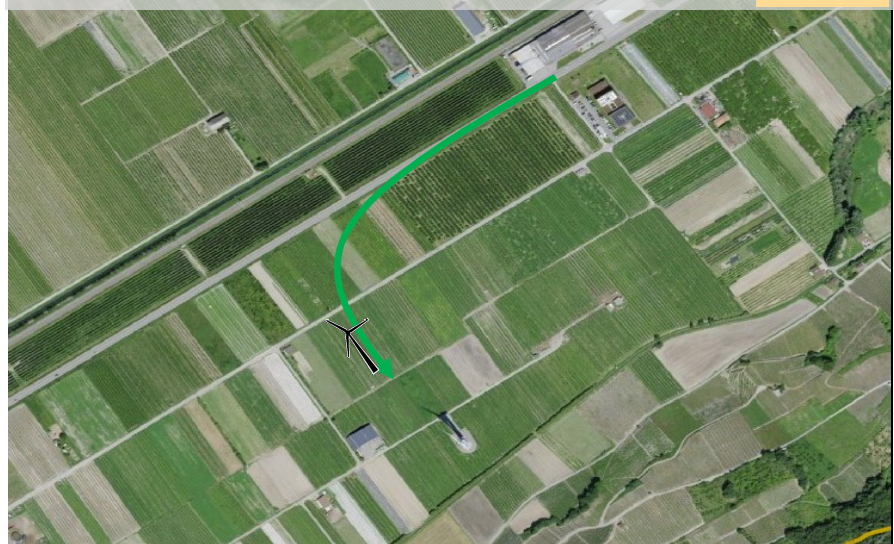
**Charrat, Route du Simplon
Einfahrtstrichter auf neu zu errichtende Baustraße**

[46.134591, 7.141870](#)

- Ausbau 90° Kurve und Baustraße gemäß Spezifikation Enercon (Achtung die Zielstraße ist etwas tiefer als die Landesstraße)

links abbiegen auf neu zu errichtende Baustraße

Übersicht



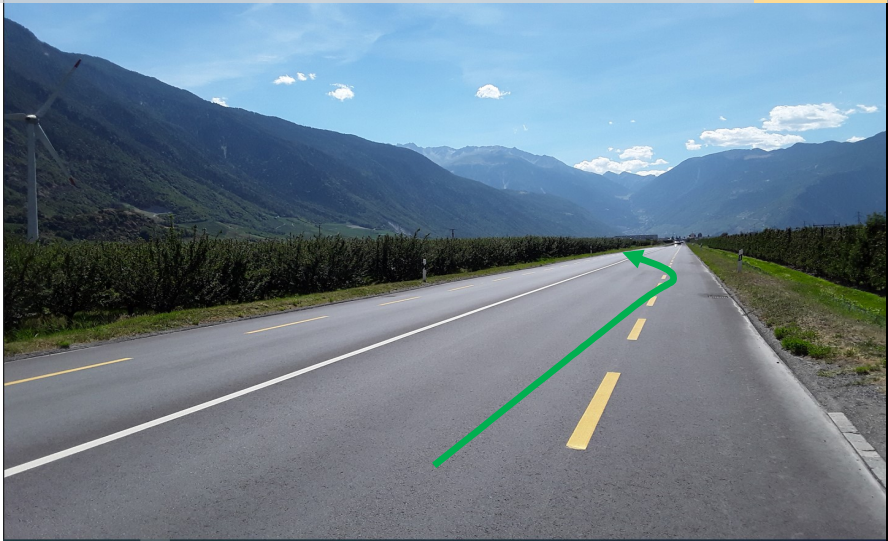
Charrat, Route du Simplon
Einfahrtstrichter auf neu zu errichtende Baustraße

[46.134591](#), [7.141870](#)

- Ausbau 90° Kurve und Baustraße gemäß Spezifikation Enercon (Achtung die Zielstraße ist etwas tiefer als die Landesstraße)

links abbiegen auf neu zu errichtende Baustraße

6,6 km



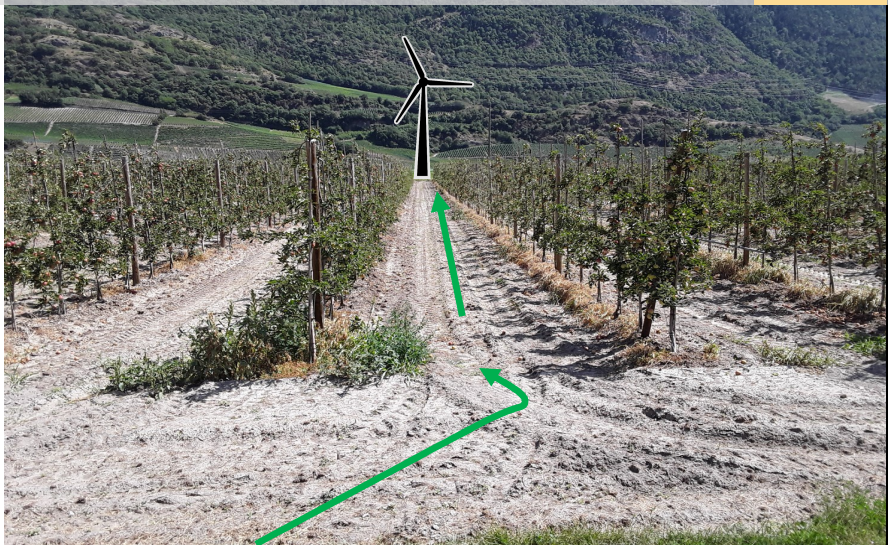
Charrat, Route du Simplon
Einfahrtstrichter auf neu zu errichtende Baustraße

[46.134591](#), [7.141870](#)

- Baustraße gemäß Spezifikation Enercon errichten

neue Baustraße bis Charrat 2

6,6 km



Alternativroute für Turm- und Anlagenkomponenten

Saxon, Exit A9 auf Route de Fully

Für Anlagenkomponenten und Turmsegmente bis 24,24 m länge

[46.145725, 7.151567](#)

- Verkehrsschild mobil stellen
- Sträucher, Bäume auf Leitschienenniveau roden siehe nachstehende Fahrsimulation

rechts abbiegen

0,0 km



Saxon, Exit A9 auf Route de Fully

Für Anlagenkomponenten und Turmsegmente bis 24,24 m länge

[46.145725, 7.151567](#)

[Fahrsimulation Klicke hier](#)

Fahrsimulation für Turmsektionen bis 24,24 m länge

0,0 km



Saxon, Exit A9 auf Route de Fully

Für Turmsegmente > 24,24 m länge

[46.145718, 7.150485](#)

Auffahrtsrampe rückwärts entgegen der Fahrrichtung fahren

0,0 km



Saxon, Exit A9 auf Route de Fully

Für Turmsegmente > 24,24 m länge

[46.145718, 7.150485](#)

- Innenkurve alle Leitpflocke entfernen bzw. mobil stellen

Auffahrtsrampe rückwärts entgegen der Fahrrichtung fahren

0,0 km



Saxon, Exit A9 auf Route de Fully

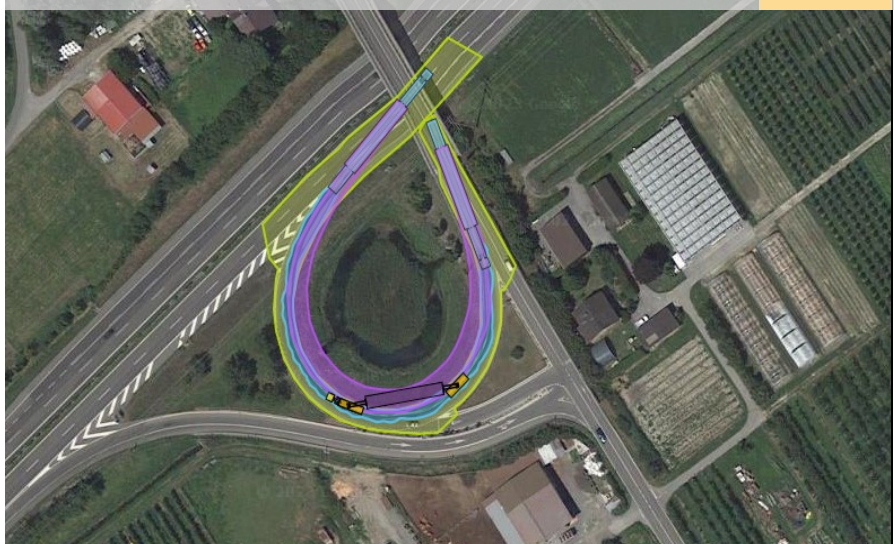
Für Turmsegmente > 24,24 m länge

[46.145718, 7.150485](#)

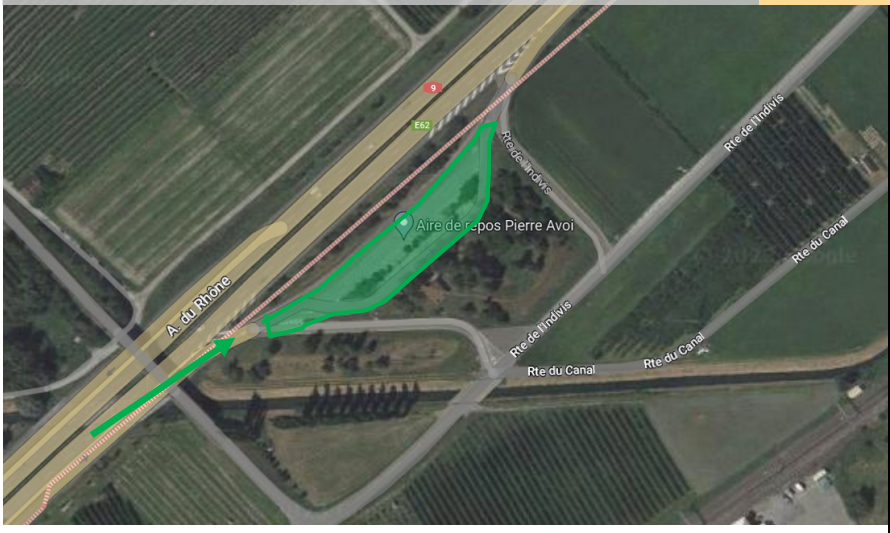
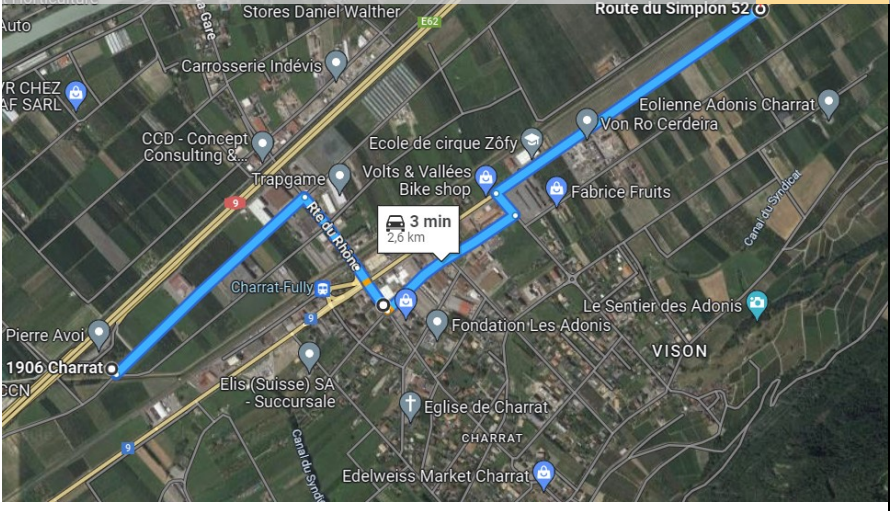
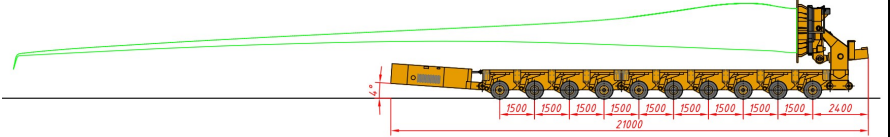
[Fahrsimulation Klicke hier](#)

Fahrsimulation für Turmsegmenten > 24,24 m länge

0,0 km



Alternativroute für Turm- und Anlagenkomponenten

<p>A9 Fully Ausfahrt Rastplatz Aire de repos Pierre Avoi</p> <p>46.124748, 7.118045</p> <ul style="list-style-type: none"> Rastplatz komplett sperren und als Umladeplatz für die Rotorblätter verwenden 	<p>Ausfahrt via Rastplatz Pierre-Avoi nehmen = Umladeplatz Übersicht</p> 
<p>A9 Fully Ausfahrt Rastplatz Aire de repos Pierre Avoi Mögliche Route mittels Bladelifter bis zur Windparkeinfahrt Charrat 2</p> <p>46.124748, 7.118045</p> <ul style="list-style-type: none"> keine baulichen Maßnahmen erforderlich statische Prüfung bei Brückenüberfahrt erforderlich 	<p>mögliche Fahrtstrecke für Bladelifter 0,0 km</p> 
<p>Skizze Bladelifter</p>	

7. Fazit

Die Rotorblatttransporte über die A9-Autobahnausfahrt 23 Saxon sind nicht möglich bzw. der dafür erforderliche Ausbau ist gemäß unserer Beurteilung nicht machbar. Für die Turmsektionstransporte ist ein Ausbau der Ausfahrt 23 Saxon denkbar, längere Turmsektionen müssten rückwärts die Auffahrt Saxon entgegen der Fahrtrichtung nehmen. Achtung für diese geprüfte Variante sind unbedingt Adapter-LKWs mit Freidreheinrichtung erforderlich (gemäß Abbildung, Seite 6).

Diese Möglichkeit würde sich als Ersatzroute für die Anlagen- und Turmkomponenten zu Charrat 2 anbieten. Wir empfehlen daher (zumindest für die Zufahrt zu Charrat 3) die Ausfahrt Richtung Rastplatz Aire de repos Pierre Avoi zu nehmen und von dort die Behelfsausfahrt auf die Route de l'Indivis zu nehmen.

Falls die Ersatzroute zu Charrat 2 erforderlich ist, müssten die Rotorblätter beim Rastplatz Aire de repos Pierre Avoi auf einen Bladelifter umgeladen werden.

Die von uns geprüfte Transportstrecke ist nach unserer Einschätzung und unter Setzung der beschriebenen baulichen und verkehrslenkenden Maßnahmen mit den geprüften Windkraftanlagenkomponenten (Abmessungen siehe Punkt 3) befahrbar.

Die neu zu errichtende Baustraße muss gemäß den Vorgaben der Windkraftanlagenhersteller (in diesem Fall der Firma Enercon) gemäß gebaut werden.

Es wurden mehrere Zufahrtsmöglichkeiten geprüft, jedoch die von uns in der Transportstudie beschriebene Transportstrecke ist aus unserer Sicht die am besten geeignete. Bei allen anderen Routen wären die Maßnahmen um ein Vielfaches höher und auch teilweise nicht machbar (Privateigentümer, Gebäude, etc.).

8. Nächste empfohlene Schritte

- Prüfung der von uns erwähnten Ausbau- und Umbaumaßnahmen
- Statische Prüfung der Tragwerke
- Beantragung einer Testgenehmigung auf der Autobahnstrecke (Gesamthöhe!)

© Prangl

Diese Studie ist als Werk urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung, der Verbreitung und der Verarbeitung sowie der Übersetzung, sind vorbehalten. Kein Teil der Studie darf in irgendeiner Form (durch Fotokopie, Mikrofilm, Scan oder ein anderes Verfahren) ohne vorhergehende schriftliche Zustimmung der Prangl Gesellschaft m.b.H. reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme, verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden. Selbst im Falle der schriftlichen Zustimmung ist immer die Prangl Gesellschaft m.b.H. ausdrücklich als Urheber der Studie zu nennen.